



**PRÉFET
DE LA RÉGION
D'ÎLE-DE-FRANCE**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction régionale et interdépartementale
de l'environnement, de l'aménagement
et des transports d'Île-de-France**

Service de l'Énergie et du Bâtiment

Nos réf. : DRIEAT/SEB/DCAE
Affaire suivie par : Angelina DONATI
Courriel : angelina.donati@developpement-durable.gouv.fr
Tél. : 01 87 36 45 49

Objet : avis de l'État : PAQA CAPVM

- **Sur la consultation d'Airparif :**

Après échanges avec le DCAE, vous avez confirmé avoir consulté Airparif avec qui vous avez travaillé pour l'élaboration de votre PAQA.

- **Sur les données et objectifs :**

Les données d'émissions des polluants ainsi que leur répartition sectorielle sont présentées. L'inclusion des émissions liées aux PM10, bien que non obligatoire au sein du PREPA est à noter et constitue une bonne pratique. La présence des indicateurs quand aux dépassements des seuils (VL et recommandations OMS) pour les habitants et la superficie du territoire permet d'apporter davantage d'éléments sur la QA du territoire et de mieux comprendre ses enjeux.

Les données de concentrations sur les polluants faisant l'objet de contentieux (PM et NO₂) ont également été récoltées.

La comparaison avec les objectifs du PREPA est satisfaisante. Une comparaison a également été faite avec les recommandations de l'OMS et est une bonne pratique.

Les objectifs de baisse d'émission du PREPA sont largement atteints dès 2019 par rapport à l'objectif de 2020. Les scénarios tendanciels démontrent également que les objectifs seront atteints pour 2025 et 2030. Les objectifs biennaux permettent d'établir des jalons intermédiaires entre les étapes du PREPA.

Le seul regret à relever est que l'EPCI, bien que respectant les objectifs de baisse d'émissions à la temporalité établie, semble aller moins loin que par le passé (en 2010 la baisse de NO_x est de -36 % et 2020 -60 % soit une baisse de 24 points ; contre une baisse de 11 points entre 2020 et 2030).

- **Sur les actions:**

L'évaluation des actions a bien été réalisée et les indicateurs sont présentés et cohérents. L'EPCI devra veiller à alimenter les données. La mise en place d'une comitologie pourrait également s'avérer nécessaire, ce point n'a pas été mentionné au sein du PAQA. Cet exercice aurait également du prendre en compte l'année 2030 puisque le PREPA donne des objectifs chiffrés à cette échéance. Ce point constitue donc un axe d'amélioration pour les futurs PAQA.

Il est néanmoins dommage que les actions du plan air soient une extraction des actions décrites dans le PCAET. Certes, le PCAET doit intégrer des actions afin d'améliorer la qualité de l'air mais le Plan air

renforcé est avant tout une réflexion sur les actions à engager pouvant avoir des bénéfices sur la qualité de l'air.

Les actions présentées sont cohérentes avec le territoire et ses émissions, et la prise en compte d'une hausse des émissions du chauffage au bois en lien notamment avec la crise énergétique a bien été relevée.

- **Sur l'étude ZFE :**

L'étude ZFE réalisée comporte tous les éléments attendus d'une étude de qualité. La scénarisation de 3 périmètres de ZFE permet d'estimer les gains d'émissions en particulier sur les NOx et PM2,5. Cette scénarisation démontre que les gains maximums attendus (scénarios 1 pour une ZFE sur tout le territoire de l'EPCI) ne permettent pas une réduction très significative et durable.

L'EPCI a certes conclu que la mise en place d'une ZFE n'était pas opportune mais doit rester attentif à l'évolution des polluants et notamment des NOx aux abords des grands axes routiers (A104 et N104) qui pourrait le conduire à réviser sa stratégie ZFE à l'avenir en l'adaptant au territoire.

- **Sur les ERP sensibles :**

L'étude sur les ERP est bien présente au sein du PAQA. Elle recense les ERP sensibles sur le territoire.

Il aurait été également appréciable et cohérent de retrouver les futures constructions d'ERP sensibles à horizon 2030 si l'EPCI en comporte. En outre, aucune solution pour les ERP sensibles existants n'a été développée.

Avis général

le PAQA de la CAPVM est d'une grande qualité. Il comporte tous les éléments attendus d'un PAQA avec des éléments supplémentaires en lien avec la qualité de l'air. Quelques marges d'amélioration sont néanmoins à souligner et ont été développées au sein de chaque thématique supra.