

## PRIORISER LES NOUVELLES MOBILITÉS ET AMÉLIORER LE MAILLAGE DU TERRITOIRE

La Communauté d'agglomération de Paris - Vallée de la Marne bénéficie d'un réseau de transport dense et performant regroupant l'ensemble des modes de transports : train, RER, bus, réseau routier et pistes cyclables.

En matière de transports ferroviaires, nous allons accueillir, en complément de la ligne P du Transilien et des lignes A et E du RER, deux nouvelles gares du Grand Paris express, à Chelles et à Noisy-Champs. Ces deux nouvelles gares permettront l'interconnexion avec les futures lignes 15 et 16 du métro du Grand Paris. Cette nouvelle offre constitue un atout considérable pour le développement de notre territoire en améliorant la vie quotidienne des usagers et en favorisant les déplacements de banlieue à banlieue. Nous devons être extrêmement vigilants aux futures dessertes en bus, aux stationnements et à la place accordée aux éco-mobilités autour de ces nouveaux pôles de transports qui verront augmenter de façon considérable le trafic voyageur.

Au-delà de la modernisation et de l'extension de l'offre de transports, l'enjeu majeur des déplacements sur l'agglomération est l'absence de liaison Nord / Sud. L'ouverture à la concurrence des réseaux de bus, en deux phases, 2022 et 2025, nous permettra d'intégrer un réseau de bus unique pour l'ensemble de notre territoire et de repenser l'ensemble des liaisons entre les différents bassins de vie et d'activité. Les dessertes du pôle d'enseignement supérieur de la Cité Descartes et des zones d'activités du territoire feront partie de nos priorités. Nous devons être acteurs de la gestion de nos réseaux de transport.

De la même manière, nous lancerons un schéma de déplacements inter-entreprises qui nous permettra de mieux prendre en compte leurs attentes et leurs besoins en la matière.

Enfin, parce que les horaires des transports en commun ne sont pas toujours adaptés aux horaires des usagers, nous pourrions progressivement étendre au Centre et au Sud de Paris - Vallée de la Marne le service de Transports à la Demande présent au Nord de l'agglomération.

Afin de réduire l'utilisation de la voiture, nous encouragerons toutes formes d'éco-mobilités et de transports partagés. Totalisant déjà près de 200 km de pistes et voies cyclables, notre réseau de liaisons douces est vaste mais présente encore trop de « coupures » pour être structurant ; c'est pourquoi de nouveaux axes sont nécessaires. Le plan de stratégie cyclable, en cours de réalisation, permettra la création de nouveaux itinéraires et le développement renforcé de services aux usagers. Le raccordement au « RER Vélo » va assurer, par exemple, la possibilité de rejoindre le centre de Paris, via des itinéraires sécurisés, depuis toutes les communes de Paris - Vallée de la Marne.

Parce que le développement de la pratique du vélo doit pouvoir se faire de manière sécurisée, au-delà de l'aménagement des itinéraires, nous proposons déjà près de 380 places de stationnement dans 9 stations « Véligo » et nous nous engageons pour la création de nouvelles stations de ce type. Nous souhaitons également favoriser la formation des nouveaux usagers par la mise en place de « vélo écoles ».

- Veiller à ce que notre future connexion au réseau du Grand Paris Express soit un vrai plus pour les habitants en facilitant au mieux la desserte et le stationnement autour des nouvelles gares.
- Desservir le pôle de la cité Descartes depuis toutes les villes de l'agglomération.
- Se doter d'une stratégie cyclable à l'échelle de l'agglomération et réaliser des liaisons cyclables Nord-Sud, Est-Ouest, reliant les pôles gares, les équipements communautaires, les Collèges et les Lycées.
- Se doter d'un plan de déplacements inter-entreprises.
- Étendre le service de transport à la demande à tout le territoire.

## Transports



## Nos objectifs