

Elaboration du Plan Climat Air Energie Territorial

-

Bilan de la Concertation Préalable

Sommaire

1. Rappel des engagements
2. Les parties prenantes
3. Mise en œuvre de la concertation préalable
4. La concertation préalable en image
5. Elaboration du plan d'actions : les ateliers thématiques
6. Elaboration du plan d'actions : le questionnaire grand public
7. La sensibilisation aux enjeux énergie-climat

RAPPELS DES ENGAGEMENTS

Dans sa déclaration d'intention pour le PCAET, publiée en Septembre 2018, la Communauté d'Agglomération Paris – Vallée de la Marne indiquait les éléments suivants relatifs aux modalités de la concertation préalable (lire ci-contre).

Le plan de concertation, approuvé lors du COPIL de lancement de Novembre 2018, prévoyait les événements suivants :

1) à destination du grand public

- Documents de synthèse : diagnostic et plan d'actions PCAET
- Mise en ligne d'un questionnaire
- Publications sur les réseaux sociaux
- Ateliers à destination du jeune public

2) À destination des élus, services et partenaires

- COTECH et COPIL à chacun des phases du PCAET: diagnostic, stratégie, plan d'action et approbation
- 1 Atelier d'élaboration de la Stratégie Destination TEPOS (le 17/05/2019)
- 6 ateliers d'élaboration du plan d'action (de Sept. à Déc. 2019)
- 1 séminaire de présentation du PCAET aux nouveaux élus, le 17/09/2020

Concernant l'organisation des ateliers à destination des scolaires, les conditions sanitaires n'ont pas permis de les organiser en 2020.

Concertation préalable

En vertu de l'article L.121-17 du Code de l'environnement, Paris Vallée de La Marne pourra prendre l'initiative d'organiser une concertation préalable selon des modalités librement fixées. En l'absence de toute concertation préalable, un droit d'initiative est ouvert au public pendant 4 mois suivant la publication de la présente déclaration d'intention (article L.121-19 du Code de l'environnement).

En vertu de l'article L.121-16 du Code de l'environnement, une information sera faite sur les modalités et la durée de la concertation par voie dématérialisée et par voie d'affichage sur le ou les lieux concernés par la concertation, au plus tard quinze jours avant le début de celle-ci, afin d'informer le public.

Après avis de l'autorité environnementale sur le document arrêté :

En vertu de l'article L.123-19 du Code de l'environnement, la consultation du public est obligatoire.

Elle impose :

- La mise à disposition du public du document arrêté ;
- De laisser la possibilité au public de déposer des observations par voie électronique pendant une durée de 30 jours minimum

Extrait de la déclaration d'intention
publiée en Septembre 2018

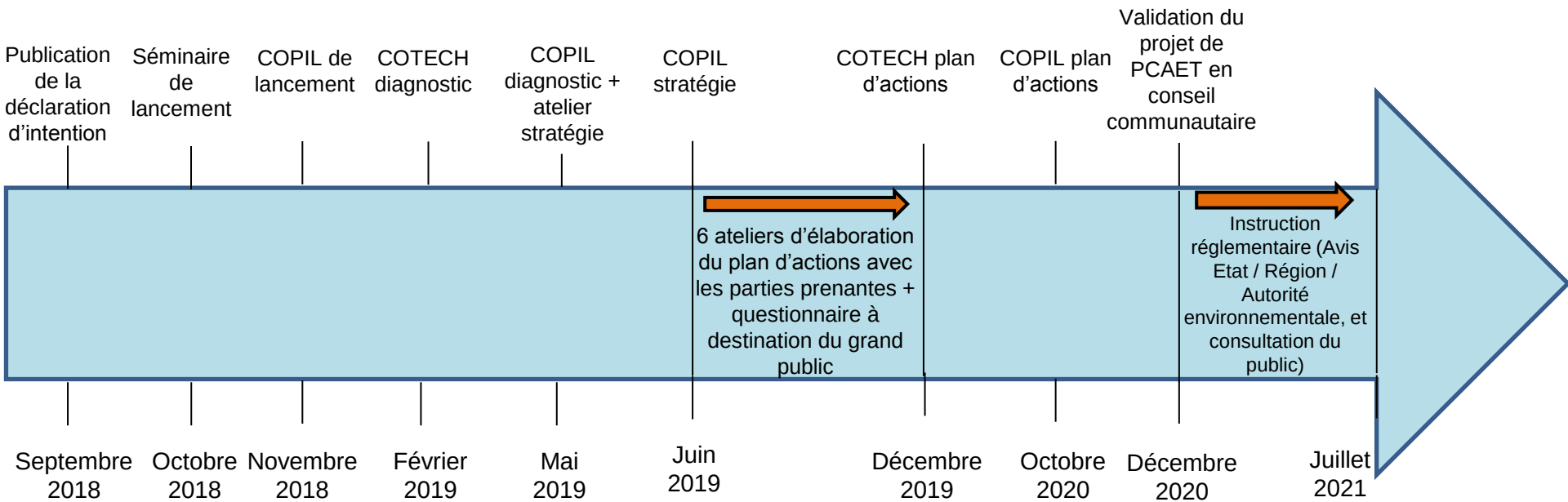
LES PARTIES PRENANTES

Plus d'une soixantaine de parties prenantes ont été associées à l'élaboration du PCAET : Les 12 communes du territoire, les syndicats, les aménageurs, les opérateurs de mobilités, les gestionnaires de réseaux d'énergie, les bailleurs sociaux, les chambres consulaires, les entreprises....



Un aperçu des parties prenantes associées

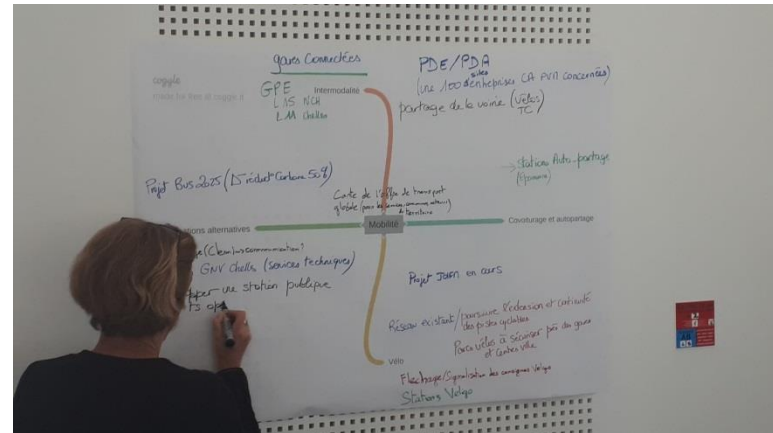
Mise en œuvre de la concertation préalable



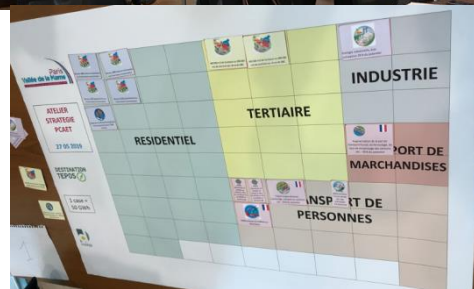
La concertation préalable en image



Séminaire de lancement



Co-construction du diagnostic

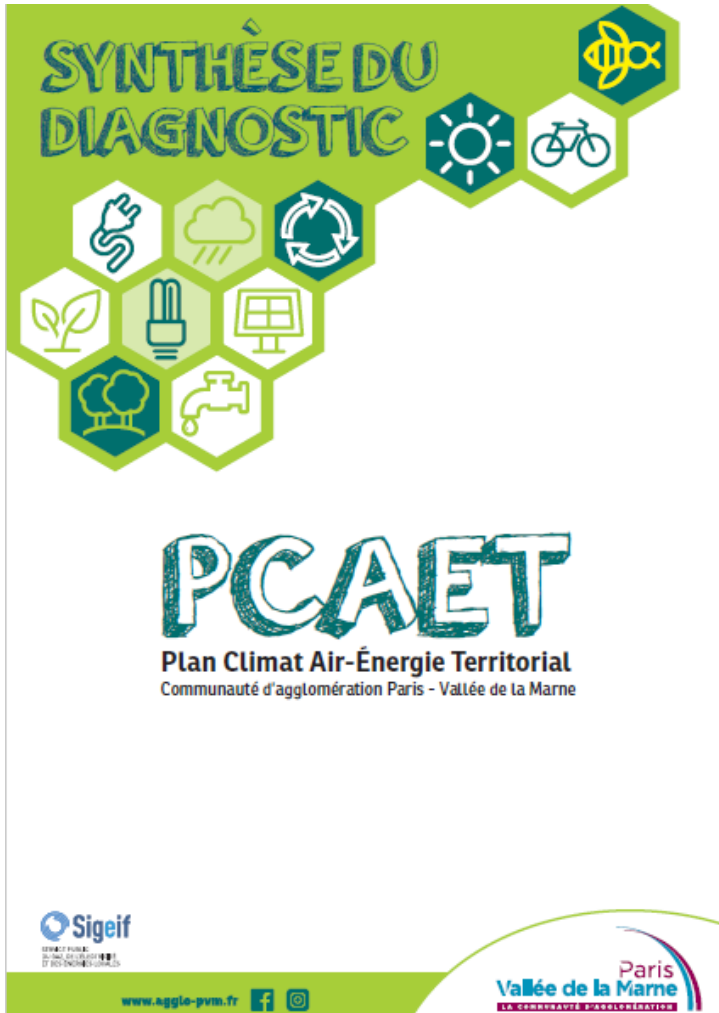


Atelier co-construction de la stratégie

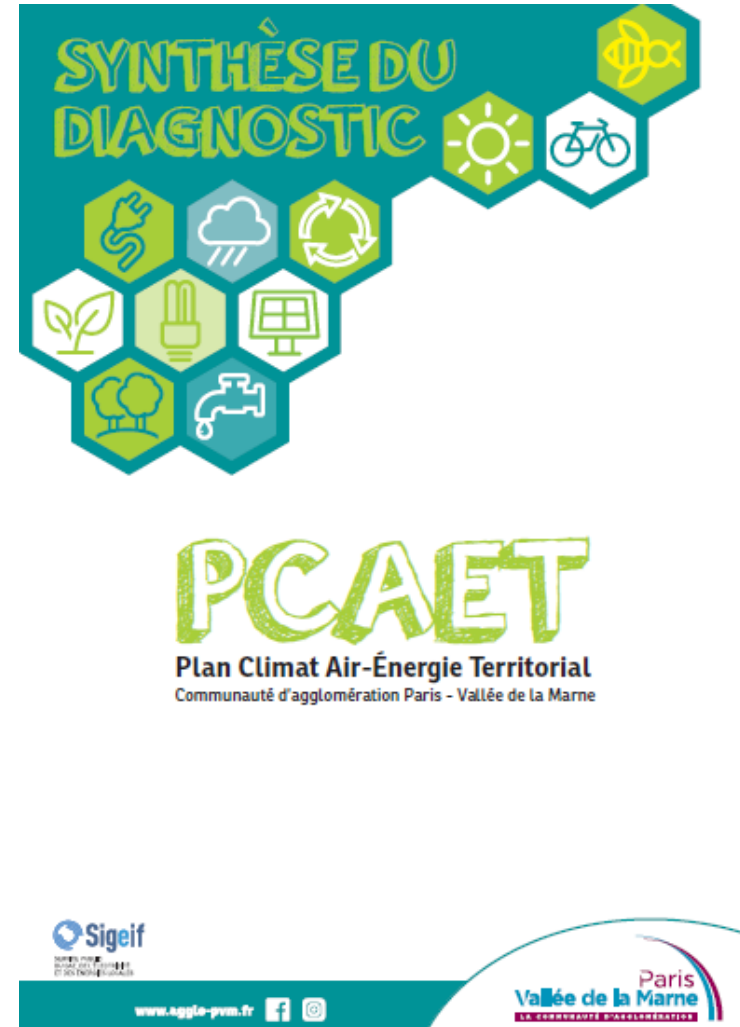


Atelier d'élaboration du plan d'action

La concertation préalable en image



Couverture de la synthèse du diagnostic
à destination du grand public



Couverture de la synthèse du diagnostic
à destination des parties prenantes

ELABORATION DU PLAN D'ACTION : LES ATELIERS THÉMATIQUES

6 ateliers de co-construction ont été proposés aux élus et services des collectivités, ainsi qu'aux acteurs du territoire (service de l'Etat, ADEME, SIGEIF...). Ils ont permis de débattre autour d'une centaine de propositions d'actions, sur les thématiques transversales suivantes :

- 1) Atelier Adaptation au Changement Climatique, le 16/09/19
- 2) Atelier Exemplarité CAPVM et Communes, le 07/10/19
- 3) Atelier EnR & Réseaux, le 07/10/19
- 4) Atelier Habitat, le 21/10/19
- 5) Atelier Mobilité, le 04/11/19
- 6) Atelier Entreprises, le 05/12/19

Chacun des ateliers d'une ½ journée regroupait une trentaine de participants (élus, services, ingénierie territoriale), et était organisé selon le déroulé suivant :

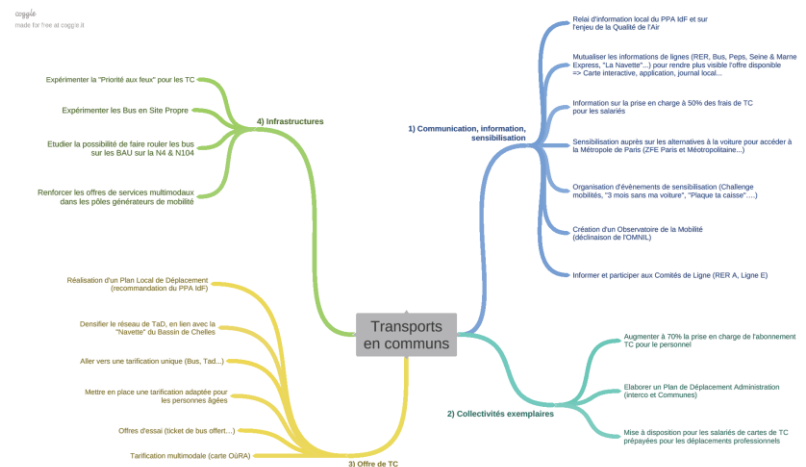
- Quiz d'introduction
- World café sur des cartes mentales et proposition de fiches d'action
- Synthèse

Ils ont permis de débattre autour d'une **centaine de propositions d'actions, priorisées**, qui ont permis d'élaborer le Plan d'Actions du PCAET.



Travail en world café

Exemple de Fiche Action



Exemple de carte mentale

ELABORATION DU PLAN D' ACTIONS : QUESTIONNAIRE GRAND PUBLIC (1/2)

Un questionnaire d'une trentaine de questions relatives aux enjeux du PCAET a été mis en ligne par la Communauté d'Agglomération Paris – Vallée de la Marne du 20/05/2019 au 04/10/2019. Relayé sur les réseaux sociaux et par les partenaires, plus de 565 personnes (habitants, étudiants, salariés) ont contribué. Les réponses ont été prises en compte lors de l'élaboration du plan d'actions. La synthèse des contributions est disponible en annexe, voici quelques exemples de contributions :

Qui sont les participants ?

Pour 71,5 %, ils sont des habitants du territoire :

- 28,2 % des participants ont déclaré habiter et travailler sur le territoire
- 6% ont déclaré habiter et étudier.

13,1 % des répondants travaillent mais ne vivent pas sur l'agglomération.

L'âge des répondants au questionnaire est équilibré : moins d'1/3 pour les 18-35 ans, 1/3 pour les 35-50 ans et 1/3 pour les 50-75 ans.

Les priorités relevées par les participants

Par classement de priorités :

N°1 : Améliorer la qualité de l'air extérieur et intérieur

(A noter : 63,9 % des participants la classe comme étant très prioritaire).

N°2 : Protéger la biodiversité du territoire

N°3 : Se nourrir mieux

N°4 : Se déplacer plus facilement (avec des transports peu polluants : marche, vélo, bus, train)

N°5 : Réduire la facture énergétique des foyers

Habitat

93,7 % des répondants ne connaissent pas ou n'ont jamais contacté l'Espace Info Energie de Seine et Marne Environnement

Les participants sont :

Propriétaires : 73,5 % (dont 50,7 % en maison) / Locataires : 23,2 % (dont 19,3 % en appartement) / Autres : 3,3 %

Connaissance de la situation énergétique du logement :

Oui à 53 % / Non à 41,9 % / Autres : 5,1 %

Volonté de faire des travaux de rénovation énergétique ?

Oui à 18% / Non à 34% / Déjà fait à 24% / Ne sais pas à 11,5% / autres à 12,5%

Mobilité

Top 6 en fonction des priorités, pour améliorer la mobilité :

N°1 : Renforcer les transports en commun

N°2 : Développer les aménagements cyclables

N°3 : Faciliter les connexions entre les moyens de transport

N°4 : Sécuriser plus les cheminements piétons

N°5 : Avoir des services pour le vélo dans mon entreprise

N°6 : Organiser le covoiturage

Alimentation

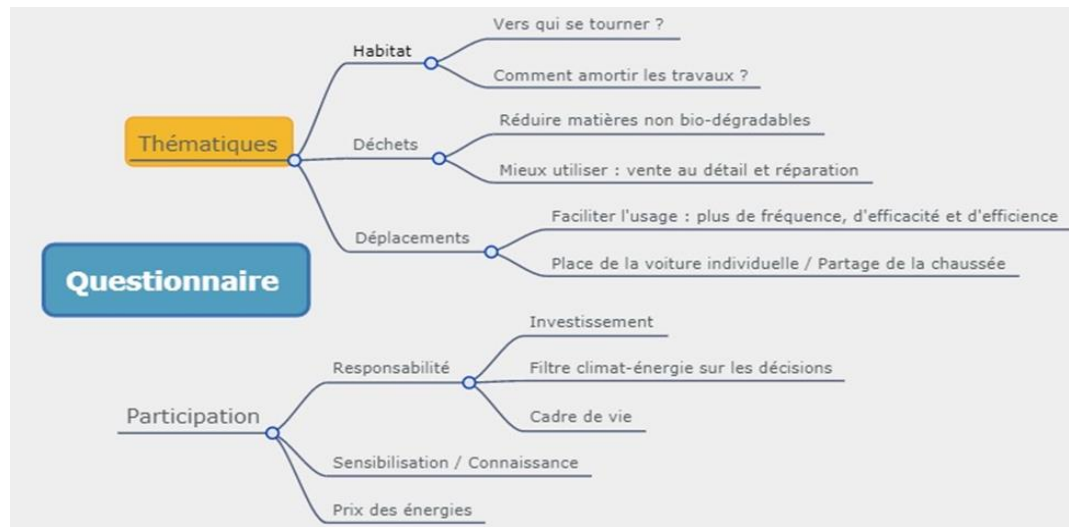
1 fois par semaine : c'est la fréquence majoritaire pour les achats alimentaires sur le territoire.

En grande surface, 49,3 % font leurs courses une fois par semaine/ En commerce de proximité : 34,8 %

À noter : 42,7 % ne font jamais leurs courses alimentaires sur le marché et 59,9 % jamais en circuit court.

ELABORATION DU PLAN D'ACTIONS : QUESTIONNAIRE GRAND PUBLIC (2/2)

Quelques priorités exprimées dans les réponses libres :

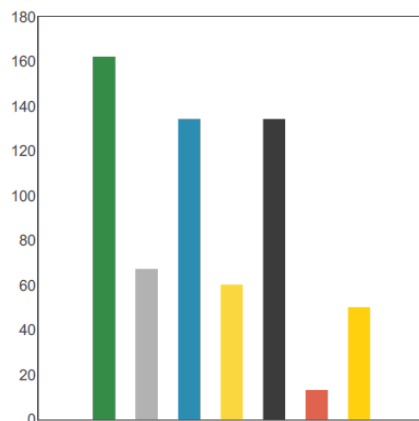
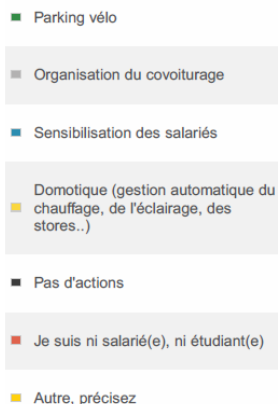


Conscience citoyenne

44% des participants avaient déjà entendu parler de la démarche PCAET.

De nombreuses réponses font aussi référence au besoin de connaissance accru de l'articulation entre action locale et autres niveaux décisionnels (département, région, Etat, etc.).

Question 21: Au sein de votre entreprise/lieu d'études, y a-t-il des actions qui permettent de diminuer les consommations énergétiques des employés/étudiants ?

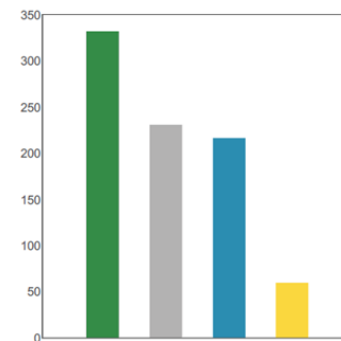


Le changement climatique : déjà perçu au niveau local

79,3 % des participants déclarent ressentir localement les effets du changement climatique.

Notamment par l'augmentation des sécheresses et des fortes chaleurs (332 réponses). Mais aussi par la fréquence et l'intensité des inondations, et la baisse de la biodiversité.

Question 10: Si oui, quel(s) effet(s) ressentez vous ?



La sensibilisation aux enjeux énergie-climat

En parallèle de l'élaboration du PCAET, plusieurs actions de sensibilisation aux enjeux énergie-climat ont été organisées à destination du grand public :

- 1) Stand climat avec présentation d'une exposition sur le changement climatique lors de l'événement Oxytrail
- 2) Formation des services périscolaires des communes à l'animation de la fresque du climat
- 3) Présentation et distribution de jeux de société de sensibilisation aux services périscolaires des communes



Exposition « le climat change » lors de l'Oxytrail



Formation des services périscolaires des communes à l'animation de la fresque du climat



Les jeux Terrabilis et Equilibro ont été présentés et distribués aux services périscolaires des communes

ANNEXE : Synthèse des réponses au questionnaire grand public

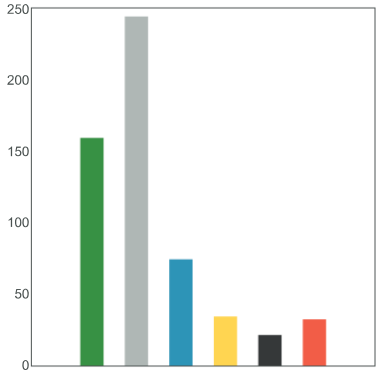
ANNEXE : Synthèse des réponses au questionnaire grand public

Plan Climat Air Energie Territorial - Communauté d'Agglomération Paris - Vallée de La Marne



Question 1: Quel est votre lien avec le territoire de Paris - Vallée de La Marne (Brou-sur-Chantereine, Champs-sur-Marne, Chelles, Courtry, Croissy-Beaubourg, Emerainville, Lognes, Noisiel, Pontault-Combault, Roissy-en-Brie, Torcy, Vaires-sur-Marne) ?

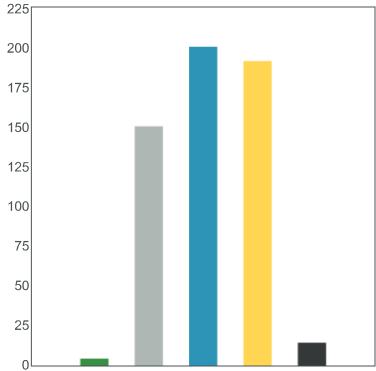
- ☐ Habitant(e) et salarié(e)
- ☐ Habitant(e)
- ☐ Salarié(e)
- ☐ Habitant(e) et étudiant(e)
- ☐ Etudiant(e)
- ☐ Autre, précisez



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Habitant(e) et salarié(e)	159	28.2 %
Habitant(e)	244	43.3 %
Salarié(e)	74	13.1 %
Habitant(e) et étudiant(e)	34	6.0 %
Etudiant(e)	21	3.7 %
Autre, précisez	32	5.7 %

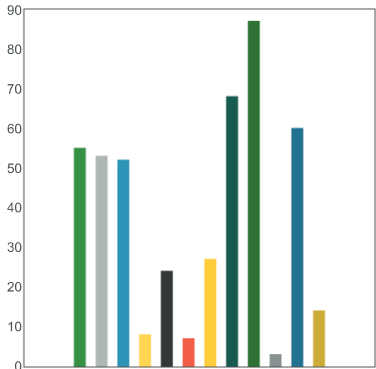
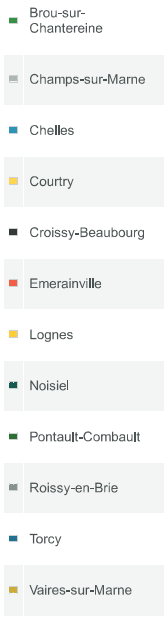
Question 2: Quelle est votre tranche d'âge ?

- ☐ Moins de 18 ans
- ☐ 18 à 35 ans
- ☐ 35 à 50 ans
- ☐ 50 à 75 ans
- ☐ Plus de 75 ans



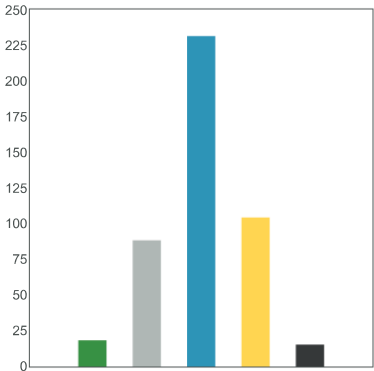
Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Moins de 18 ans	4	0.7 %
18 à 35 ans	150	26.8 %
35 à 50 ans	200	35.8 %
50 à 75 ans	191	34.2 %
Plus de 75 ans	14	2.5 %

Question 3: Quelle est votre commune de résidence ?



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Brou-sur-Chantereine	55	12.0 %
Champs-sur-Marne	53	11.6 %
Chelles	52	11.4 %
Courtry	8	1.7 %
Croissy-Beaubourg	24	5.2 %
Emerainville	7	1.5 %
Lognes	27	5.9 %
Noisiel	68	14.8 %
Pontault-Combault	87	19.0 %
Roissy-en-Brie	3	0.7 %
Torcy	60	13.1 %
Vaires-sur-Marne	14	3.1 %

Question 4: Êtes-vous

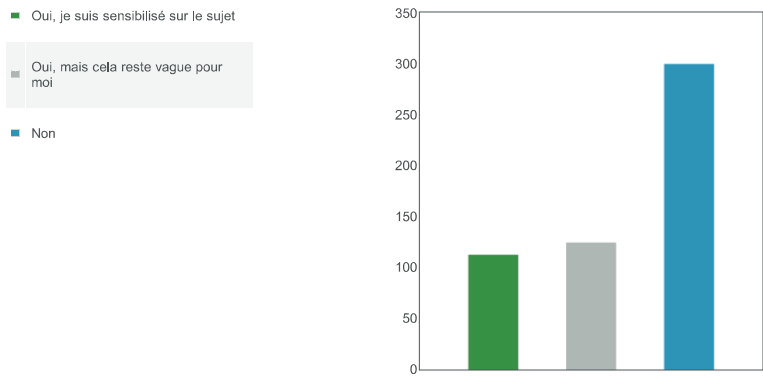


Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Locataire en maison	18	3.9 %
Locataire en appartement	88	19.3 %
Propriétaire en maison	231	50.7 %
Propriétaire en appartement	104	22.8 %
Autre, précisez	15	3.3 %

Question 5: Quelle est votre commune de résidence ?

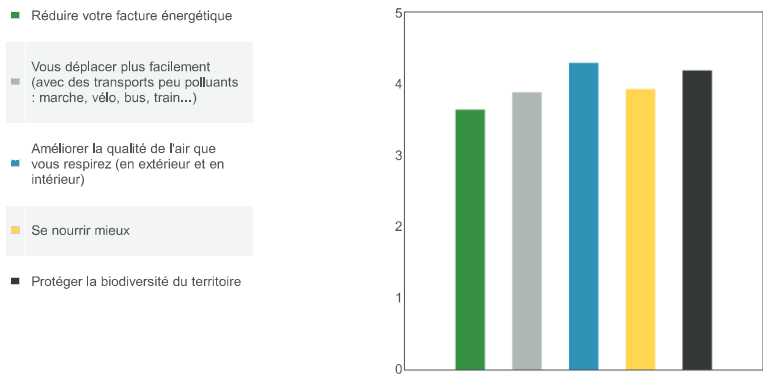
Nom de la commune	Code postal
Croissy-Beaubourg	77183
Pontcarré	77135
Lognes	77185
Paris	75020
Montévrain	77144
Montévrain	77144
Quiers	77720
Quiers	77720
ml	
Thorigny sur marne	77400

Question 6: Avant ce questionnaire, aviez-vous déjà entendu parler du Plan Climat Air Energie Territorial de la Communauté d'Agglomération Paris Vallée de La Marne ?



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Oui, je suis sensibilisé sur le sujet	112	20.9 %
Oui, mais cela reste vague pour moi	124	23.2 %
Non	299	55.9 %

Question 7: Notez ces objectifs selon vos priorités (5 étant très prioritaire et 1 non prioritaire)



Intitulé des réponses	Score Moyen	Total	1	2	3	4	5
Réduire votre facture énergétique	3.63	527	65 12.3 %	62 11.8 %	83 15.7 %	94 17.8 %	220 41.7 %
Vous déplacer plus facilement (avec des transports peu polluants : marche, vélo, bus, train...)	3.87	527	33 6.3 %	51 9.7 %	67 12.7 %	104 19.7 %	258 49.0 %
Améliorer la qualité de l'air que vous respirez (en extérieur et en intérieur)	4.29	527	19 3.6 %	20 3.8 %	53 10.1 %	89 16.9 %	337 63.9 %
Se nourrir mieux	3.92	527	21 4.0 %	42 8.0 %	95 18.0 %	104 19.7 %	252 47.8 %
Protéger la biodiversité du territoire	4.18	527	15 2.8 %	25 4.7 %	70 13.3 %	97 18.4 %	308 58.4 %

Question 8: Commentaires

J'ai noté comme très prioritaires les actions qui me semblent complètement écartées des actions sur notre territoire Selon moi il manquerait un critère : celle de la participation citoyenne. Le PCAET vise une cohérence entre les actions du territoire en passant au filtre « climat-énergie » l'ensemble de ses décisions et politiques, mais sur notre territoire les seuls projets passés à ce filtre ont un objectif exclusif de communication.

Pour réduire une facture énergétique, il faut pouvoir investir pour s'isoler et consommer moins d'électricité. Ce que nous avons fait. Mais les factures EDF augmentant, on se chauffe au bois tout l'hiver, une mensualité EDF équivalant au prix dépensé pour le bois pour tout l'hiver ! Pour les petits déplacements, il faudrait obtenir des aides pour un vélo électrique. Pour la qualité de l'air int. et ext., il faut ouvrir les fenêtres tous les jours pour l'int. et l'ext, planter des arbres dans son jardin si on en a un ou des plantes au balcon. Se nourrir mieux est un choix personnel et dépend de la population. Ainsi que pour protéger la biodiversité, la population, la commune, la région, l'état doivent agir. Tous vos objectifs doivent interpeller chacun d'entre nous. Nous sommes responsables.

CONSTATS : L'autoroute A4 La A 104 D 472 Avions Bruyants ne respectent pas leur plan de vol Attribution d'une parcelle de plus de 56 hectares à Un propriétaire pour y faire un centre équestre avec lumière par conséquent ODEURS DE LA FUMIERE NOCTURNES AVEC DES FUMÉES DANGEROSES DU GERANT DU CENTRE EQUESTRE S APPROPRIANT CROISSY BEAUBOURG ET SA FORET BRUIT INCESSANT BELLE FAUNE ET FLORE MISE A MAL PAR LA DESTRUCTION D UNE ZONE PROTEGEE ET HUMIDE AVEC REMLAI SUR LA PARTIE DEBOISEE QUALITE DE VIE INCOMPARABLE FACE A NOS DOMICILES MANQUE D 'ENSOLEILLEMENT DU A UN PROPRIETAIRE QUI NE S OCCUPE PAS DE TAILLER SES ARBRES ATTEIGNANT PLUS DE 30 M ET RISQUANT EN CAS DE TEMPETE VIOLENTE DE S'ABATTRE SUR NOS MAISONS RUE CHEMIN DU HABA

En améliorant la facilité de déplacements en transports en commun, on améliore évidemment la qualité de l'air : moins de particules, moins de CO2

Je ne suis pas du tout au courant

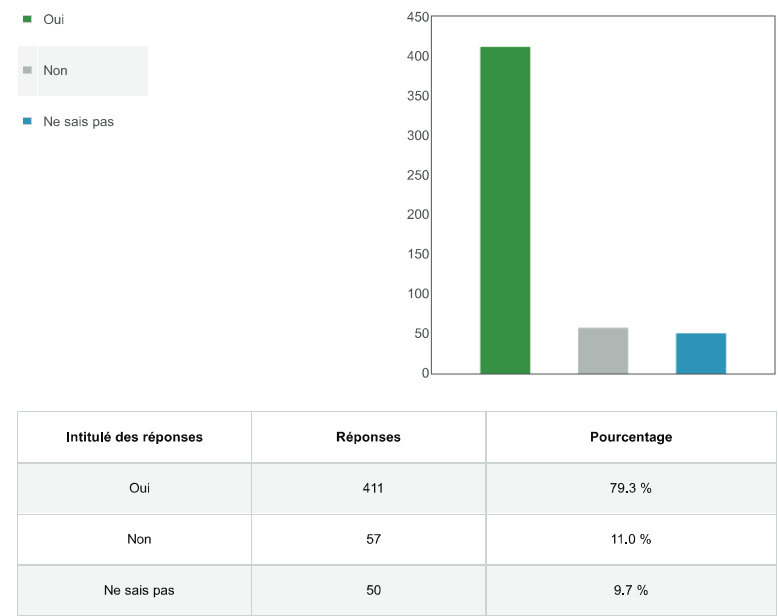
Étendre les pistes cyclables à l'ensemble de la commune pour réduire les risques des usagers non polluants et diminuer la pollution urbaine

Tg

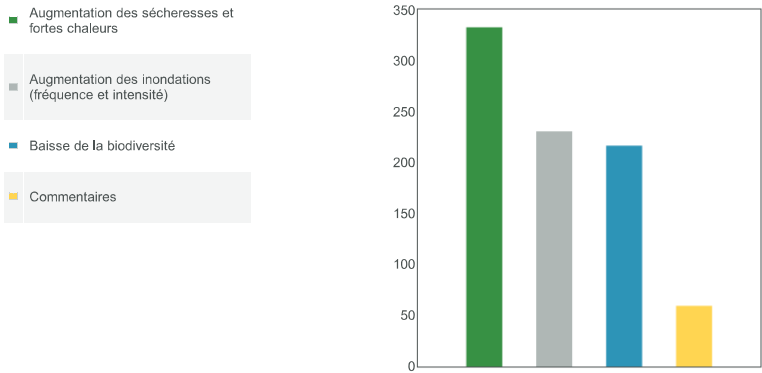
Ne plus détruire l'environnement de Pontault Arrêter la construction anarchique d'immeubles

Il faut revoir le plan de circulation et la largeur des voies de Pontault, ville trop encombrée vs ses voisins où on circule bien plus facilement. Réduire aussi les grandes zones commerciales au profit des commerces de proximité

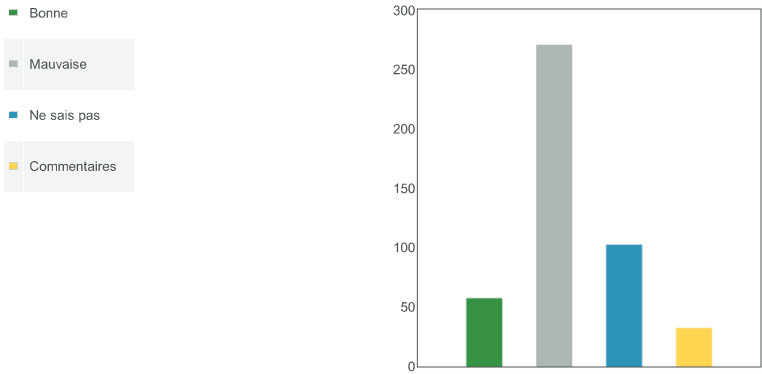
Question 9: Au quotidien, ressentez-vous les effets du changement climatique ?



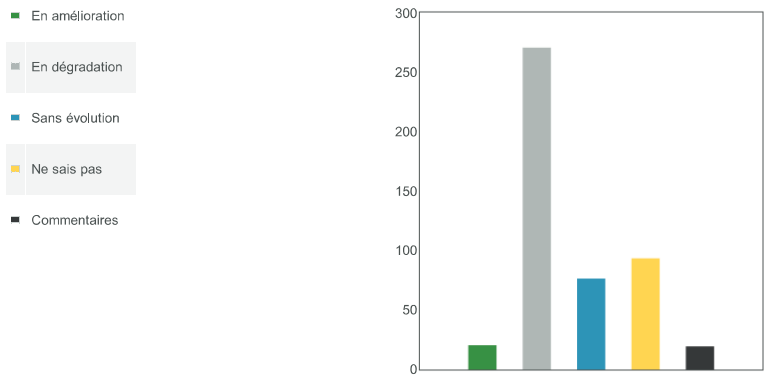
Question 10: Si oui, quel(s) effet(s) ressentez vous ?



Question 11: Considérez-vous que la qualité de l'air extérieur est :

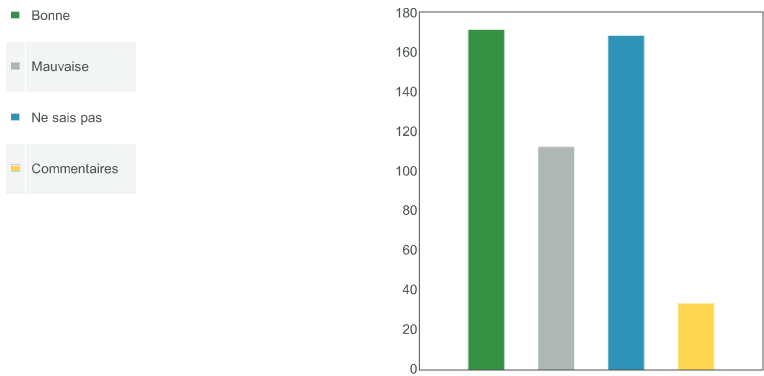


Question 12: Selon vous, elle est :



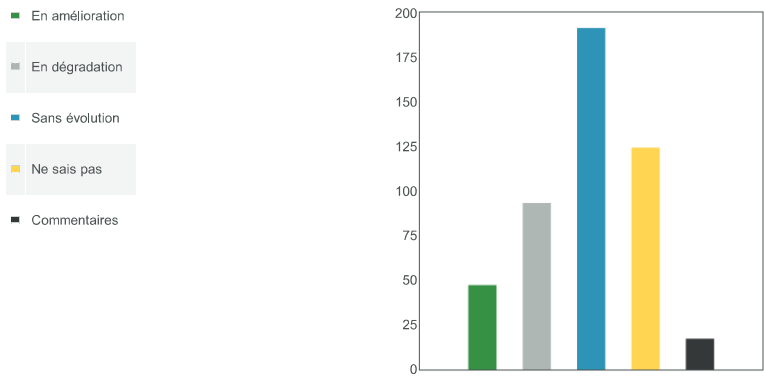
Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
En amélioration	20	4.2 %
En dégradation	270	56.5 %
Sans évolution	76	15.9 %
Ne sais pas	93	19.5 %
Commentaires	19	4.0 %

Question 13: Considérez-vous que la qualité de l'air à l'intérieur de votre logement est



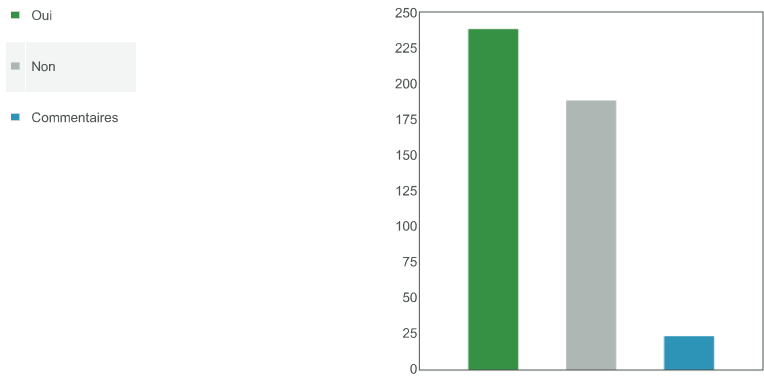
Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Bonne	171	35.3 %
Mauvaise	112	23.1 %
Ne sais pas	168	34.7 %
Commentaires	33	6.8 %

Question 14: Selon vous, elle est



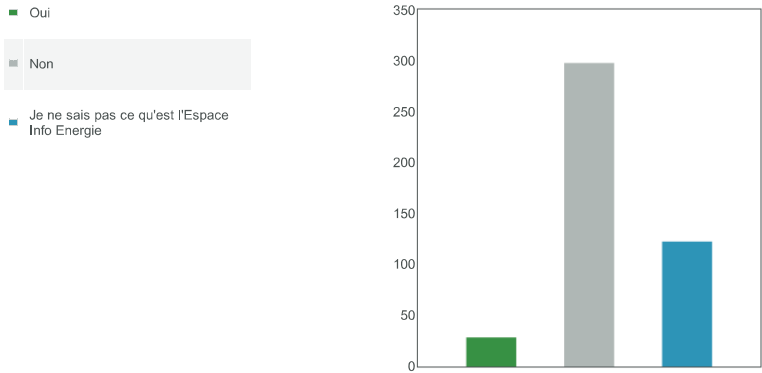
Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
En amélioration	47	10.0 %
En dégradation	93	19.7 %
Sans évolution	191	40.5 %
Ne sais pas	124	26.3 %
Commentaires	17	3.6 %

Question 15: Connaissez-vous la situation énergétique de votre logement (s'il consomme beaucoup d'énergie par rapport à un logement performant énergétiquement) ?



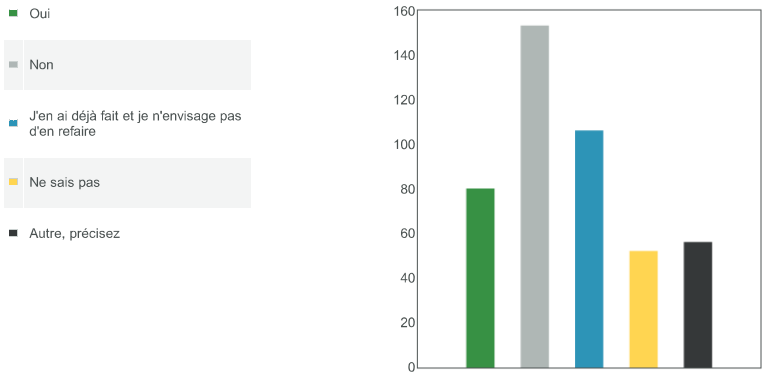
Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Oui	238	53.0 %
Non	188	41.9 %
Commentaires	23	5.1 %

Question 16: Avez-vous déjà contacté l'Espace Info Energie de Seine-et-Marne-Environnement ?



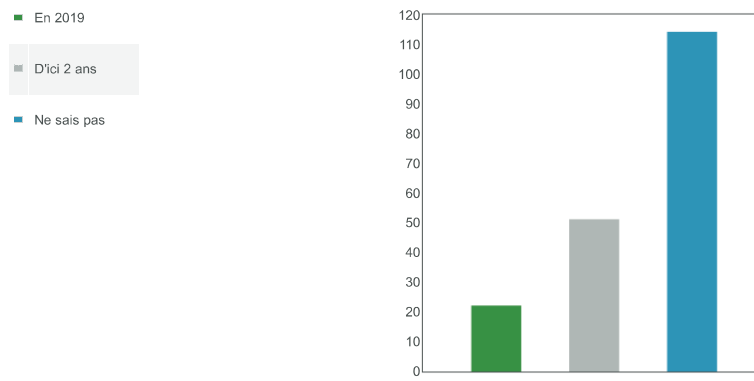
Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Oui	28	6.3 %
Non	297	66.4 %
Je ne sais pas ce qu'est l'Espace Info Energie	122	27.3 %

Question 17: Envisagez-vous de faire des travaux de rénovation énergétique dans votre logement (pour faire baisser votre facture énergétique) ?



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Oui	80	17.9 %
Non	153	34.2 %
J'en ai déjà fait et je n'envisage pas d'en refaire	106	23.7 %
Ne sais pas	52	11.6 %
Autre, précisez	56	12.5 %

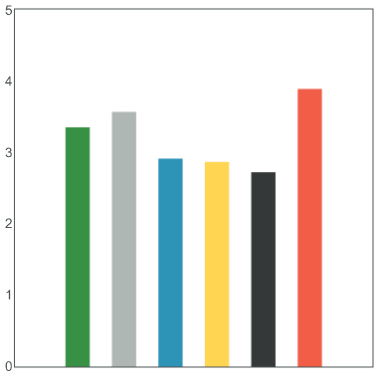
Question 18: Dans quels délais envisagez-vous de faire des travaux de rénovation énergétique de votre logement ?



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
En 2019	22	11.8 %
D'ici 2 ans	51	27.3 %
Ne sais pas	114	61.0 %

Question 19: Classer ce qui vous aiderait le plus à engager des travaux d'économie d'énergie dans votre logement (5 étant très prioritaire et 1 non prioritaire)

- Avoir plus d'informations sur les travaux possibles (dont leur rapport coût/efficacité)
- Avoir plus d'informations sur les aides financières disponibles
- Accéder à une liste d'entreprises qualifiées
- Être accompagné sur le choix de l'entreprise et dans le suivi des travaux
- Avoir des retours d'expériences de ménages ayant déjà fait des travaux
- Bénéficier d'aides financières

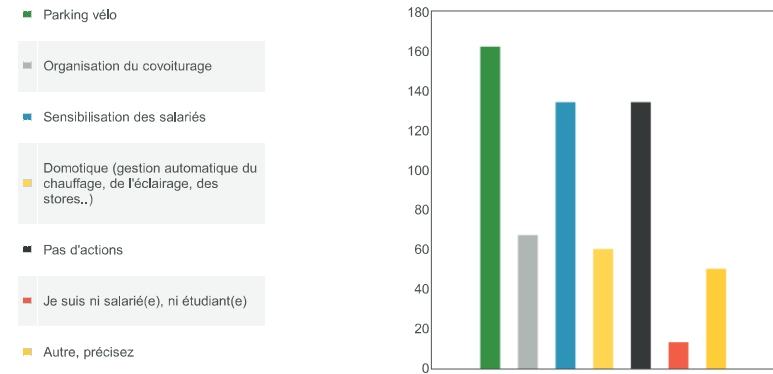


Intitulé des réponses	Score Moyen	Total	1	2	3	4	5
Avoir plus d'informations sur les travaux possibles (dont leur rapport coût/efficacité)	3.34	324	65 20.1 %	28 8.6 %	56 17.3 %	71 21.9 %	102 31.5 %
Avoir plus d'informations sur les aides financières disponibles	3.56	324	34 10.5 %	29 9.0 %	54 16.7 %	56 17.3 %	135 41.7 %
Accéder à une liste d'entreprises qualifiées	2.90	324	52 16.0 %	30 9.3 %	68 21.0 %	65 20.1 %	73 22.5 %
Être accompagné sur le choix de l'entreprise et dans le suivi des travaux	2.86	324	63 19.4 %	33 10.2 %	57 17.6 %	59 18.2 %	78 24.1 %
Avoir des retours d'expériences de ménages ayant déjà fait des travaux	2.71	324	58 17.9 %	40 12.3 %	66 20.4 %	57 17.6 %	63 19.4 %
Bénéficier d'aides financières	3.88	324	24 7.4 %	22 6.8 %	38 11.7 %	40 12.3 %	183 56.5 %

Question 20: Commentaires

Autre type(s) d'aide(s)
Question 16 : j'ai déjà fait des travaux et je ne souhaite pas en refaire (dans l'immédiat)
Aides
Je suis en hlm
Locataire...si travaux c'est au bailleur....qui ne fait pas grand chose d'ailleurs
Je suis locataire donc je ne peux pas faire de travaux
Je suis dans un appartement au norme RT 2012 alors je ne compte pas faire de travaux.
Certainement intéressant pour des jeunes couples, mais pas pour moi en tant que retraité, l'amortissement se ferait très tard...
Toutes ces propositions sont très intéressantes mais je suis locataire donc ces travaux ne me concernent pas directement
j'ai déjà eu la visite de quelqu'un dépendant de l'organisme FAIRE
Fournir une liste de fournisseurs spécialisés avec la possibilité de les choisir sans être appelé.

Question 21: Au sein de votre entreprise/lieu d'études, y a t-il des actions qui permettent de diminuer les consommations énergétiques des employés/étudiants ?



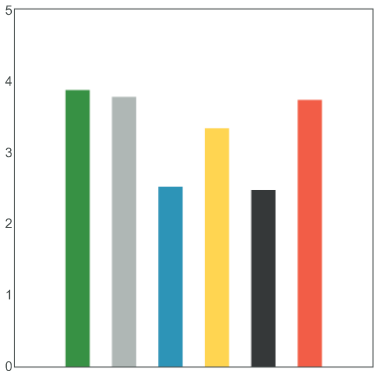
Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Parking vélo	162	26.1 %
Organisation du covoiturage	67	10.8 %
Sensibilisation des salariés	134	21.6 %
Domotique (gestion automatique du chauffage, de l'éclairage, des stores...)	60	9.7 %
Pas d'actions	134	21.6 %
Je suis ni salarié(e), ni étudiant(e)	13	2.1 %
Autre, précisez	50	8.1 %

Question 22: Commentaires

un tableau de co-voiturage serait top !
Pas d'action avec un impact réel : par exemple pas de gestion du tri des déchets, de gestion des consommations d'énergie...
Pour Pontault je suis très déçu de l'aménagement parking à vélo de la gare qui à été réduit à peu de chagrin depuis les travaux Il manque des places de parking libre d'accès
Je ne peux répondre, je suis à la retraite
Aucun
Dans l'administration...
Je pense ne pas être informée de toutes celles qui existent malheureusement
Pas assez de bus
je suis retraité !! y a comme un manque dans votre questionnaire !

Question 23: Classer selon vos priorités ce qu'il faudrait améliorer sur le territoire en termes de mobilité (5 étant très prioritaire et 1 non prioritaire) ?

- Renforcer les transports en commun (nombre d'arrêts, fréquences de passage...)
- Développer les aménagements cyclables
- Avoir des services vélos dans mon entreprise : parkings vélos couverts, douches, location de vélo en libre service entre la gare et les zones d'activités..
- Des cheminements piétons plus sécurisés
- Organiser le covoiturage (plateforme...)
- Faciliter les connexions entre les différents moyens de transport (bus, vélo, train, autopartage, trottinette..)

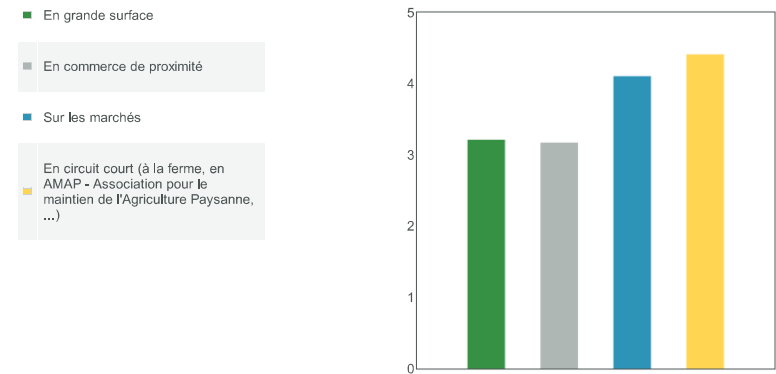


Intitulé des réponses	Score Moyen	Total	1	2	3	4	5
Renforcer les transports en commun (nombre d'arrêts, fréquences de passage..)	3.86	413	40 9.7 %	36 8.7 %	63 15.3 %	65 15.7 %	207 50.1 %
Développer les aménagements cyclables	3.77	413	30 7.3 %	29 7.0 %	66 16.0 %	73 17.7 %	195 47.2 %
Avoir des services vélos dans mon entreprise : parkings vélos couverts, douches, location de vélo en libre service entre la gare et les zones d'activités..	2.51	413	72 17.4 %	45 10.9 %	68 16.5 %	59 14.3 %	87 21.1 %
Des cheminements piétons plus sécurisés	3.33	413	38 9.2 %	56 13.6 %	73 17.7 %	69 16.7 %	146 35.4 %
Organiser le covoiturage (plateforme...)	2.46	413	91 22.0 %	52 12.6 %	70 16.9 %	57 13.8 %	77 18.6 %
Faciliter les connexions entre les différents moyens de transport (bus, vélo, train, autopartage, trottinette..)	3.73	413	26 6.3 %	34 8.2 %	56 13.6 %	83 20.1 %	189 45.8 %

Question 24: Commentaires

Autre priorité
Faciliter le partage de la chaussée : sur le territoire de la CAPVM, les investissements pour le développement de la voiture individuelle réduisent à néant les quelques projets pour les autres modes de déplacement
Pour Pontault je suis très déçu de l'aménagement parking à vélo de la gare qui à été réduit à peau de chagrin depuis les travaux Il manque des places de parking libre d'accès
Aucun
Il existe déjà beaucoup de plateformes de covoiturage
Développement des réseaux de recharge pour véhicules électriques sur tous les parkings publics, centre-ville, zone industrielle
Pistes cyclables dans les centre-ville et dans les 2 sens de circulation pour permettre aux cyclistes de pouvoir prendre les sens interdit.
Rendre la ligne RER A efficace et efficiente. Mais ce n'est l'urbanisation à outrance actuelle qui va améliorer les dysfonctionnements récurrents.
Pmr impossible avec les transports en commun
que la police municipale verbalise systématiquement les véhicules garés sur les trottoirs
toujours transport trop cher pour ceux qui n'ont pas de carte mensuelle de transport, rien n'est mis en place pour les personnes âgées

Question 25: A quelle fréquence faites-vous vos achats alimentaires sur le territoire ?

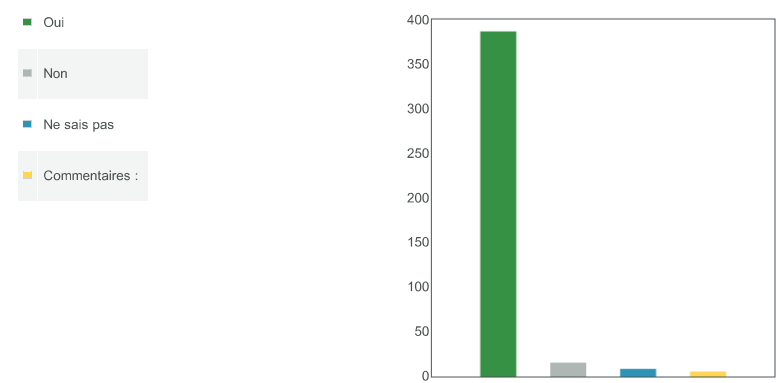


Intitulé des réponses	Score Moyen	Total	3 fois par semaine	2 fois par semaine	1 fois par semaine	Moins d'une fois par semaine	Jamais
En grande surface	3.21	404	15 3,7 %	49 12,1 %	199 49,3 %	120 29,7 %	21 5,2 %
En commerce de proximité	3.16	388	44 11,3 %	56 14,4 %	135 34,8 %	98 25,3 %	55 14,2 %
Sur les marchés	4.10	379	4 1,1 %	10 2,6 %	93 24,5 %	110 29,0 %	162 42,7 %
En circuit court (à la ferme, en AMAP - Association pour le maintien de l'Agriculture Paysanne, ...)	4.40	364	4 1,1 %	4 1,1 %	51 14,0 %	87 23,9 %	218 59,9 %

Question 26: Commentaires

Très d��r de trouver encore des circuits courts ou des producteurs directs ici ! On fait des kilomètres, pour l'empreinte carbone c'est naze
Peu de proposition en circuit court sur le territoire
En fait je ne connais pas pas circuit court sur Pontaut Combault
Aucun
Développement de lieu ou boutique éphémère pour l'accueil des producteurs du territoire
Le circuit court m'intéresse
En circuit court 1 à 2 fois par an à Roissy-en-Brie ou Noisiel.
Je souhaiterais d'avantage de commerces en circuit court
Pourquoi n'y a t-il pas d'avantage d'aides pour les magasins bio ou les supermarchés participatifs?
Il faut arrêter la cobstruction de supermarchés

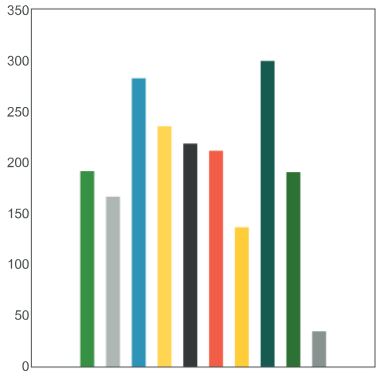
Question 27: Effectuez-vous des gestes ou actions qui permettent de réduire vos déchets au sein de votre logement ?



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Oui	386	93,2 %
Non	15	3,6 %
Ne sais pas	8	1,9 %
Commentaires :	5	1,2 %

Question 28: Si oui, précisez lesquelles

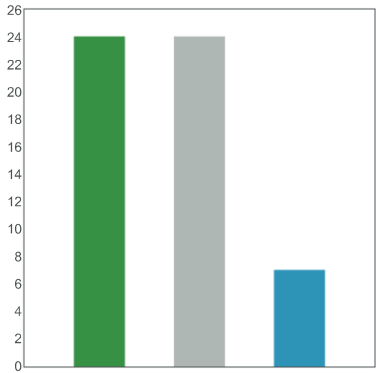
- Stop-pub sur la boite aux lettres
- Compostage
- Boire l'eau du robinet
- Réparation / Réutilisation d'objet
- Don / Echange d'objets
- Achats de produits moins emballés
- Fabrication de produits maisons (produits d'entretien écologiques, ...)
- Lutte contre le gaspillage alimentaire
- Achats d'occasion
- Autre, précisez



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Stop-pub sur la boite aux lettres	191	9,7 %
Compostage	166	8,5 %
Boire l'eau du robinet	282	14,4 %
Réparation / Réutilisation d'objet	235	12,0 %
Don / Echange d'objets	218	11,1 %
Achats de produits moins emballés	211	10,8 %
Fabrication de produits maisons (produits d'entretien écologiques, ...)	136	6,9 %
Lutte contre le gaspillage alimentaire	299	15,2 %
Achats d'occasion	190	9,7 %
Autre, précisez	34	1,7 %

Question 29: Si non, pourquoi

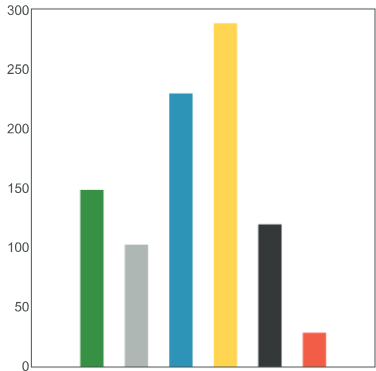
- Pour des raisons financières
- Manque d'informations
- Pas d'intérêt



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Pour des raisons financières	24	43.6 %
Manque d'informations	24	43.6 %
Pas d'intérêt	7	12.7 %

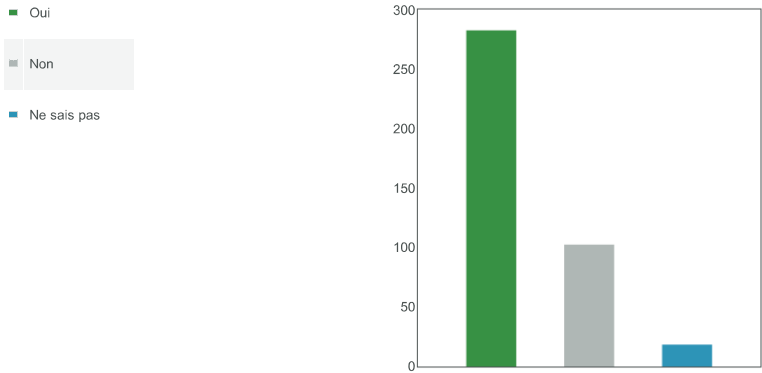
Question 30: De quoi auriez-vous besoin pour vous aider à réduire vos déchets ?

- Un composteur (pour les épluchures de légumes et de fruits, les tontes de gazon, les tailles de haies, les branchages...)
- Un broyeur (pour broyer les branchages et tailles de haies)
- Savoir où donner/faire réparer les objets dont vous ne vous servez plus/qui ne fonctionnent plus
- Des magasins qui proposent de la vente au détail sans emballage
- Trouver de l'information
- Autre, précisez



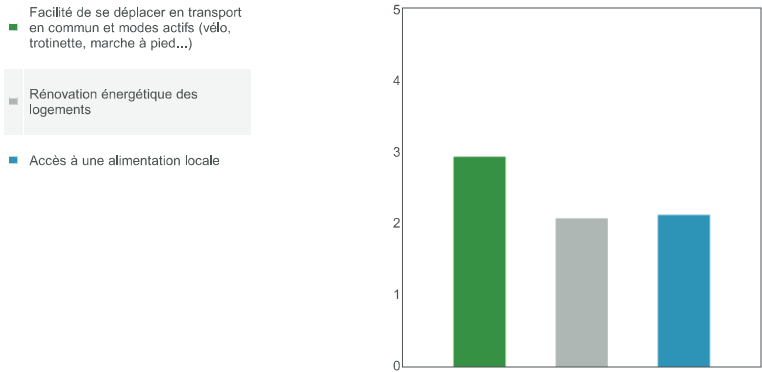
Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Un composteur (pour les épluchures de légumes et de fruits, les tontes de gazon, les tailles de haies, les branchages...)	148	16,2 %
Un broyeur (pour broyer les branchages et tailles de haies)	102	11,2 %
Savoir où donner/faire réparer les objets dont vous ne vous servez plus/qui ne fonctionnent plus	229	25,1 %
Des magasins qui proposent de la vente au détail sans emballage	288	31,5 %
Trouver de l'information	119	13,0 %
Autre, précisez	28	3,1 %

Question 31: Avez-vous suffisamment d'informations sur le tri des emballages et autres déchets (déchets alimentaires, déchets verts, produits nocifs...) ?



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Oui	282	70.1 %
Non	102	25.4 %
Ne sais pas	18	4.5 %

Question 32: Comment noteriez-vous le territoire sur ces thématiques ?



Intitulé des réponses	Score Moyen	Total	1	2	3	4	5
Facilité de se déplacer en transport en commun et modes actifs (vélo, trottinette, marche à pied...)	2.92	400	42 10.5 %	79 19.8 %	159 39.8 %	98 24.5 %	20 5.0 %
Rénovation énergétique des logements	2.06	400	93 23.3 %	133 33.3 %	110 27.5 %	24 6.0 %	8 2.0 %
Accès à une alimentation locale	2.11	400	128 32.0 %	128 32.0 %	80 20.0 %	35 8.8 %	16 4.0 %

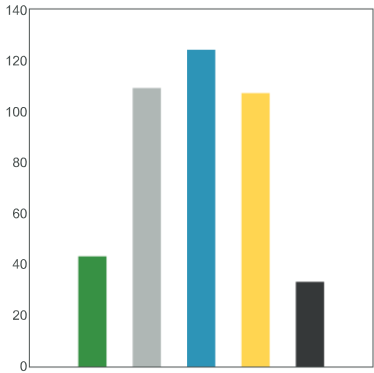
Question 33: Pouvez-vous donner un exemple pour la thématique vous avez le mieux notée et celle que vous avez le moins bien notée

Pour la thématique que vous avez le mieux notée	Pour la thématique que vous avez le moins bien notée
Transports : Il y en a, pas mal pour une banlieue éloignée, toutefois, c'est problématique car nous sommes simplement TROP d'individus pour une fréquence trop pauvre.	L'alimentation locale : Tout étant fait pour éradiquer les petits producteurs locaux au niveau national (absence d'aides, prolifération des hyper-discounts, ces problèmes qu'on connaît), ajoutons une politique locale à géométrie variable selon notre ville de résidence et l'intérêt de ses élus ... on ne peut s'alimenter correctement même avec du temps et de la volonté.
	Pour toutes ces thématiques, il est très difficile d'agir au niveau personnel sur le territoire de l'agglomération. Pour les déplacements : augmentation de la place accordée à la voiture individuelle, qui rend dangereux l'usage de tous les autres modes de déplacements Pour la rénovation énergétique : la suppression de l'EIE à Chelles Pour l'alimentation locale : l'artificialisation des sols, l'aménagement urbain accéléré (exemple : projet à Roissy en Brie)
Les voies douces sont bien développées au val maubué pour les déplacements en vélo.	Désolé mais je n'ai pas constaté d'information pertinente et percutante concernant un quelconque plan énergétique subventionné ou promu par l'agglomération. Pour l'alimentation locale, à part la vente directement à la ferme (comme à Chanteloup), je n'ai pas connaissance d'un réseau de fermes à l'agglomération qui fait une telle démarche au consommateur direct.
beaucoup d'espaces verts et de pistes cyclables à pontault.	Trop de supermarchés qui importent de l'étranger des produits de qualité médiocre ne correspondant pas forcément aux normes françaises (bio par exemple)
Bus et pistes cyclables.	Peu info sur Renov
	Pas assez de RER E, trop d'incertitude sur sa ponctualité/ son passage, train court en heure de pointe...
Ma femme achète régulièrement la nourriture en AMAP Brie Comte Robert, et nous nous fournissons également directement chez les producteurs (cueillette). Il manque cruellement de produits à acheter directement dans des fermes, ou je ne suis pas bien informé.	J'ai procédé à plusieurs travaux dans ma maison (fenêtres, porte, murs, pompe à chaleur, parquet). Malgré cela ma maison reste énergivore car tout s'échappe par le toit. Je n'ai plus les moyens d'effectuer les travaux, et apparemment je n'ai le droit à aucune aide pour terminer l'isolation de ma maison.
Pour Pontault je suis très déçu de l'aménagement parking à vélo de la gare qui a été réduit à peu de chagrin depuis les travaux Il manque des places de parking libre d'accès pour les vélos dans toute la ville les pistes cyclables sont discontinues	Si il existe des solutions pour trouver de l'alimentation localement sur Pontault Combault je n'ai pas trouvé l'information
Peu d'info à ce sujet	Très peu de transports en commun pour aller à la gare en heure de pointe. Bus toutes les 15 minutes alors que des bus plus fréquents éviteraient l'utilisation de la voiture pour aller à la gare. Trains pour Paris quand il n'y a pas de problème toutes les 15 minutes en heures de pointes, la encore cela n'incite pas à prendre les transports...
Des pistes cyclables voient le jour mais encore trop peu et rien dans les écoles ! La vitesse des véhicules est réduite à 30km/h MAIS pas dans toute la ville.	très très peu de commerce de proximité ! C'est catastrophique ! Tout est tourné autour de Carrefour !!!

Question 36: Connaissez-vous des initiatives locales favorables à l'environnement, au développement durable ?

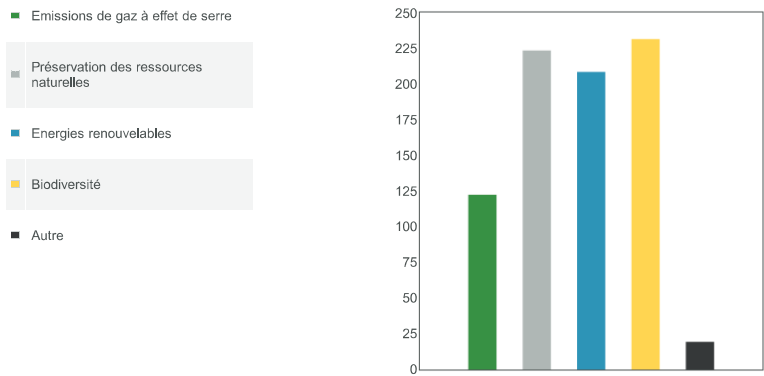
- ☐ Oui, je suis engagé(e) auprès de l'une de ces initiatives
- ☐ Oui, j'en connais
- ☐ Non, mais j'aimerais en connaître
- ☐ Non, je n'en connais pas

☐ Si vous êtes engagé(e) auprès de l'une de ces initiatives ou si vous en connaissez, pouvez-vous nous en parler ?



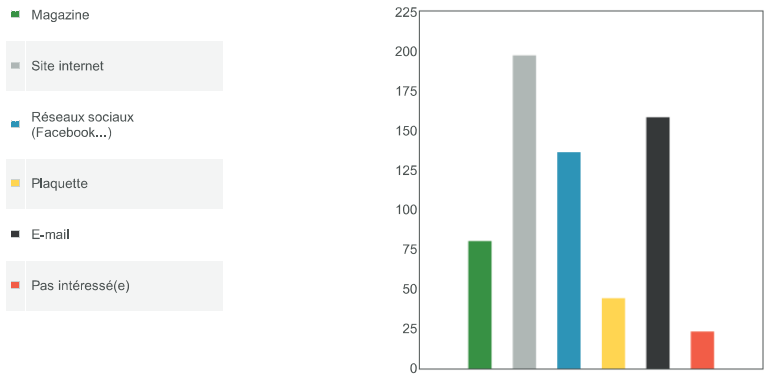
Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Oui, je suis engagé(e) auprès de l'une de ces initiatives	43	10,3 %
Oui, j'en connais	109	26,2 %
Non, mais j'aimerais en connaître	124	29,8 %
Non, je n'en connais pas	107	25,7 %
Si vous êtes engagé(e) auprès de l'une de ces initiatives ou si vous en connaissez, pouvez-vous nous en parler ?	33	7,9 %

Question 37: Sur quel(s) sujet(s) souhaiteriez-vous avoir d'avantages d'informations ?



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Emissions de gaz à effet de serre	122	15.2 %
Préservation des ressources naturelles	223	27.8 %
Energies renouvelables	208	25.9 %
Biodiversité	231	28.8 %
Autre	19	2.4 %

Question 38: Sous quelle forme souhaitez-vous recevoir des informations concernant le Plan Climat Air Energie Territorial de la Communauté d'Agglomération Paris - Vallée de La Marne ?



Intitulé des réponses	Réponses	Pourcentage
Magazine	80	12.5 %
Site internet	197	30.9 %
Réseaux sociaux (Facebook...)	136	21.3 %
Plaquette	44	6.9 %
E-mail	158	24.8 %
Pas intéressé(e)	23	3.6 %

Question 39: Commentaires

On sait que vous faites au mieux. Je suis sur la C.A. Marne et Gondoire, mais je travaille ici, vous ne vous en sortez pas si mal :)
Bah disons que lorsqu'un coup de propre aura été fait, on aura quand même moins de plastiques et autres matières non biodégradables sur les bas-côtés, en forêt, dans la Marne, dans les parcs, etc... On pourra dire que l'agglo aura fait un gros effort pour la préservation des ressources naturelles et la biodiversité nous dira merci. Pour les particules fines, sachant que les vents rabattent la pollution du Havre et du bassin Parisien vers l'Est, je dis bonjour à l'agglo si elle pense avoir la solution locale pour ce problème global !
Évitons le papier le plus possible, donc pas de magazine ni de plaquettes.
Aucun
Les deux premiers liens de la dernière page non fonctionnent pas ! https://www.agglo-pvm.fr/plan-climat-air-energie-territorial-pcaet/ => page introuvable http://www.me77.fr/spip.php?article66 => page blanche
serait-il possible de laisser un peu la nature à l'état sauvage ? De quel droit la bouleverser au moulin de Torcy.. Pourquoi mettre des passages inondés en hiver dans la marne au parc de Noisiel ? que de voitures et de camions PVM qui circulent... en plus de ceux des villes... Etant né dans une ferme et voyant PVM s'occuper de vaches, moutons, ânes, abeilles .. alors que les agriculteurs mettent la clé sous la porte, je considère que l'on marche sur la tête... et cette piscine à la cité Descartes pour nos étudiants alors que les fins de mois sont difficiles pour nombre de gens... les anciens disaient "le mieux est l'ennemi du bien". Les handicapés vous disent merci pour toutes les chicanes que vous installez un peu partout... Vous devriez en embaucher pour contrôler vos réalisations.
Dans votre enquête n'est pas soulevé le problème de l'augmentation de la population avec la préservation des territoires et de l'environnement
Évitez les dépenses inutiles pour communiquer sur du vent. Trop de fois les collectivités locales communiquent beaucoup et agissent très peu...
Comment va s'articuler l'action locale de la communauté d'agglomération avec la Région Île de France , et les autres niveaux décisionnels (département, agences diverses et différents ministères ...) ?
bidon